

FLACHDACH-SYSTEME

Produktübersicht



Stand Juni 2013

Mit dem Erscheinen dieser Produktübersicht verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen behalten wir uns vor.

Flachdach-Systeme

Produktübersicht

Inhalt

BITUMEN-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	4
Systemaubauten - Neubau	6
Systemaufbauten - Sanierung	8
Oberlagen	10
Erste Abdichtungslage	12
Dampfsperren	14

FPO KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	24
Systemaufbauten - mechanisch befestigt	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27
BauderTHERMOPLAN	28
BauderTHERMOFIN	30
Zubehör	36

PVC KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	44
BauderTHERMOFOL	46
Zubehör	50

DÄMMSTOFFE POLYURETHAN

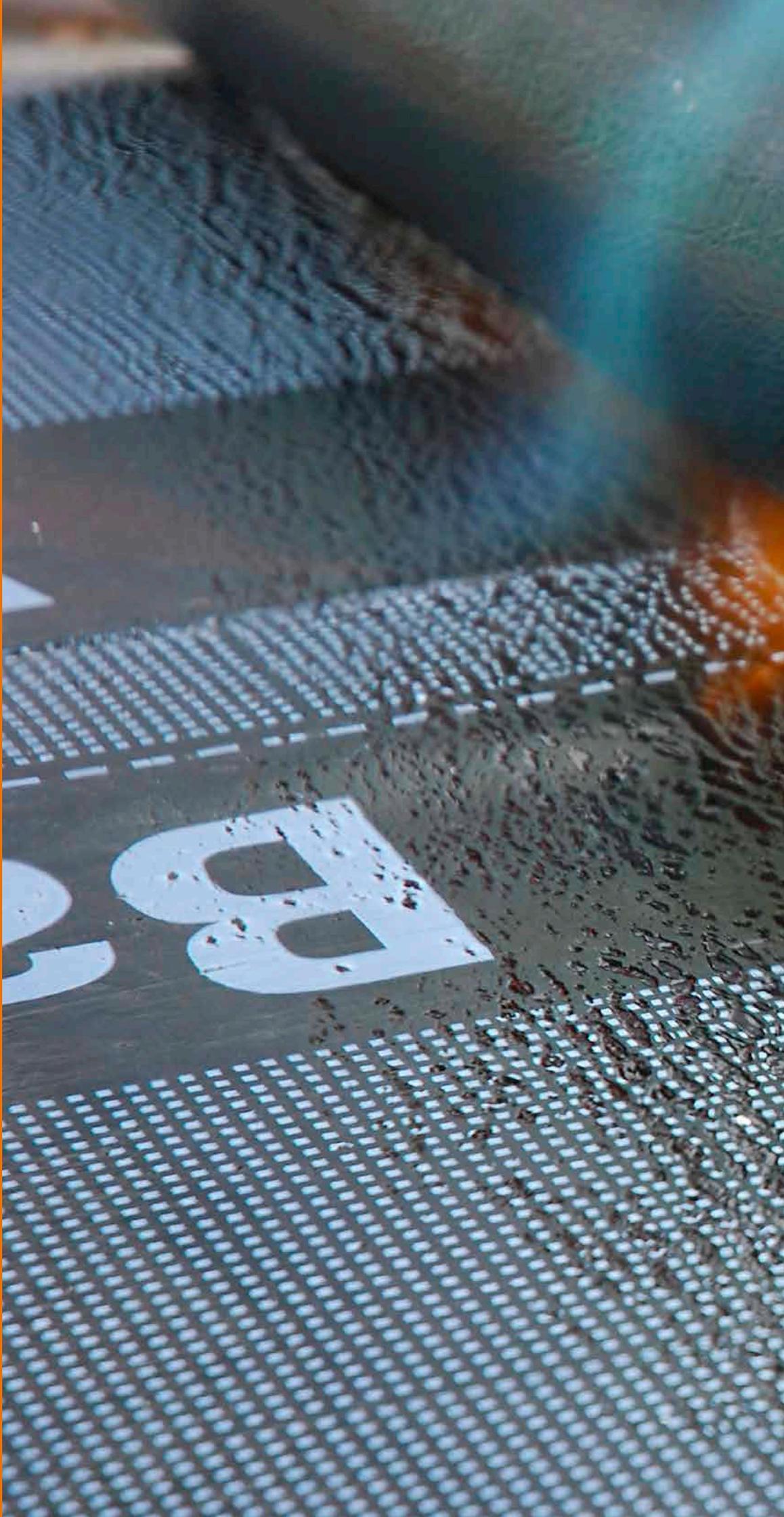
Inhaltsübersicht	58
BauderPIR Flachdachdämmplatten	60
Terrassen-/Fußbodendämmplatten	63

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich	66
--	----

Oberflächen und Farben	67
------------------------------	----









Bitumen-Dachbahnen

FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten Bitumen - Neubau	6
Systemaufbauten Bitumen - Sanierung	8

OBERLAGEN (BEISPIELE)

BauderKARAT	10
BauderSMARAGD	10
BauderPRO F.....	11
BauderTEC KSO SN	11

ERSTE ABDICHTUNGSLAGE (BEISPIELE)

BauderTEC KSA DUO	12
BauderTEC ELWS DUO	12
BauderTHERM UL 50	13
BauderFLEX G 4 E.....	13

DAMPFSPERREN (BEISPIELE)

BauderTEC KSD DUO	14
BauderTEC DBR	14
BauderTHERM DS 1 DUO	15
BauderFLEX DNA	15

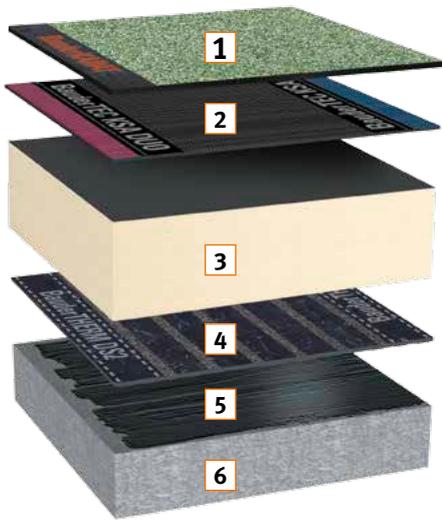
ÜBERSICHT BITUMENBAHNEN – TECHNISCHE DATEN

Oberlagen	16
Erste Abdichtungslagen	18
Dampfsperren und Spezialbahnen	20
Schweißbahnen, Dach- u. Dichtungsbahnen	22
Mauersperrbahnen	23

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Neubau Beispiele*

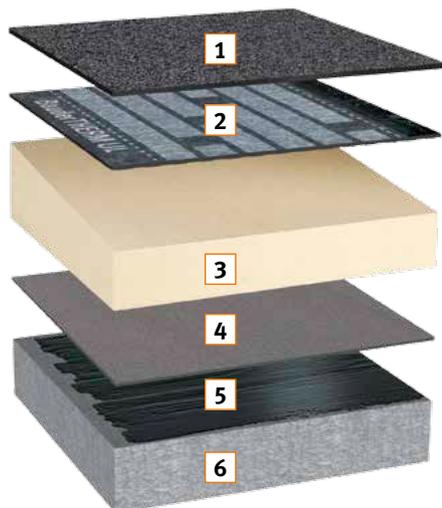
Zweilagige Systeme



Bitumen zweilagig auf Beton

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Dämmstoff.

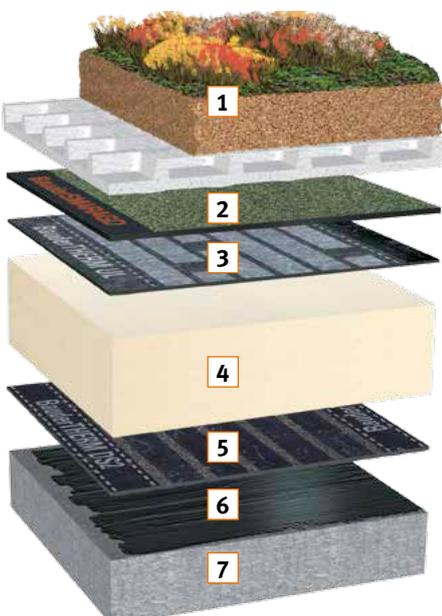
1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Bitumen zweilagig auf Beton, mit Gefälle

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Gefälle.

1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung
4	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Bitumen zweilagig auf Beton, mit Begrünung

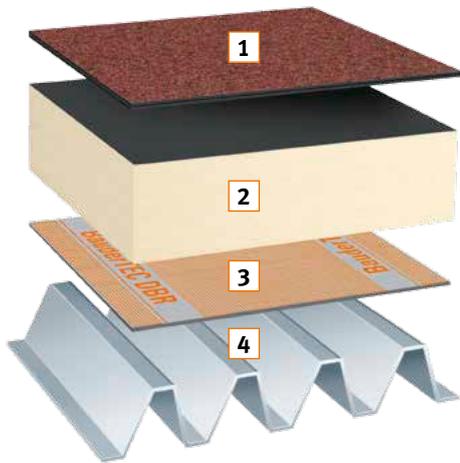
Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System
2	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
3	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
4	Dämmstoff	BauderPIR M / MF
5	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Neubau Beispiele*

Einlagige Systeme

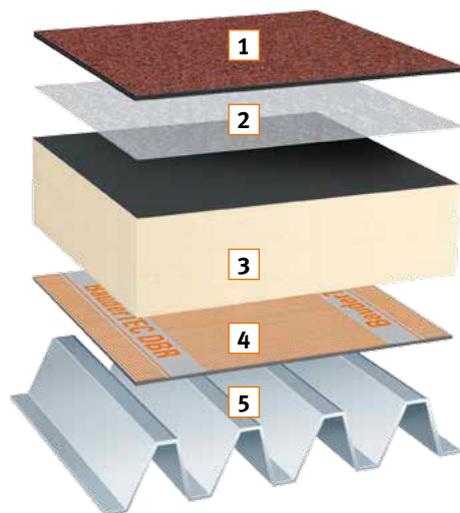


Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{ROOF} (t1)^*$

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Dämmstoff	BauderPIR FA
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

* $B_{ROOF} (t3)$ Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch eine ergänzende Glasvlieseinlage 120 gr. erreicht.



Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{ROOF} (t3)$

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

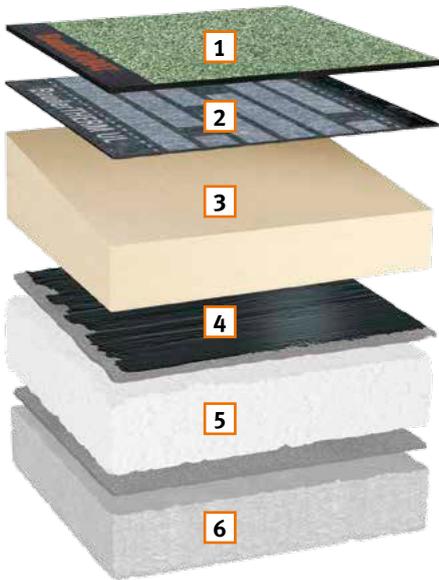
1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Trennlage	Bauder Glasvlies 120
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Sanierung – Beispiele*

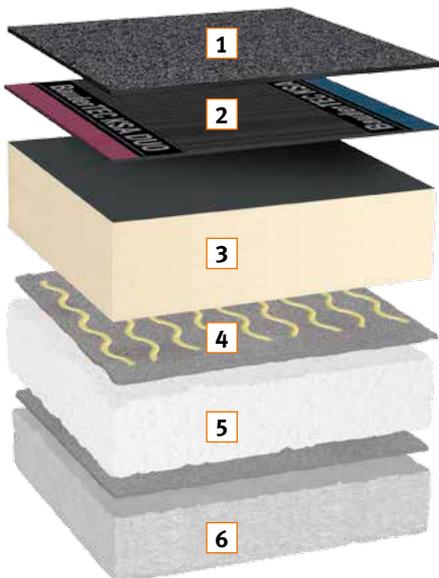
Nicht funktionstüchtiger Altaufbau



Sanierung mit Bitumen, zweilagig, Gefälle

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf PIR mit nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung
4	Dämmstoffkleber	Heißbitumen (auf Voranstrich Burkolit V)
5	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig, trockene Wärmedämmung
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf aluminiumkaschierten PIR mit nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau.

1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA
4	Dämmstoffkleber	Bauder Industriedachkleber¹⁾
5	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig, trockene Wärmedämmung
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

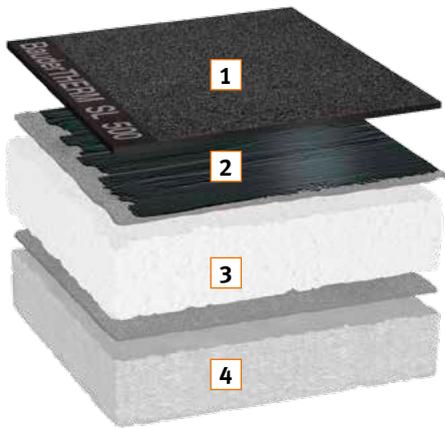
¹⁾ ggf. Voranstrich Burkolit V

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Sanierung – Beispiele*

Funktionstüchtiger Altaufbau



Sanierung mit Bitumen, einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle.

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderTHERM SL 500
2	Voranstrich	Burkolit V
3	Altaufbau	funktionstüchtig
4	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

Sanierung oder Neubau – Beispiel*

Aufbau auf Holzschalung



Zweilagige Bitumenabdichtung auf Holz

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf Holzschalung, z.B. Carport.

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderSMARAGD
2	1. Abdichtungslage/ Trennlage	BauderTEC ELWS DUO
3	Unterkonstruktion	Holz

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Oberlagen (Auswahl)

BauderKARAT

Hochkarätige Abdichtung mit Langzeitsicherheit



Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschieferung in den Farben grünweiß sowie in dem Design-Ton granitschwarz. Granitschwarz ist ein Naturton, der nicht entfärbt, aber eine gewünschte Farbtonschwankung beinhaltet.

Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C, Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft: Bei Anschlüssen und Aufkantungen hält BauderKARAT höchsten mechanischen Beanspruchungen stand

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- granitschwarz
- grünweiß

BauderSMARAGD

Durchwurzelungsfester Dachaufbau



Polymerbitumen-Schweißbahn. Mechanisch extrem hochbelastbare Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz.

Einsatzbereiche:

BauderSMARAGD wird als beschieferte Oberlagsbahn für die Langzeit-Abdichtung und den Langzeit-Durchwurzelungsschutz unter begrünten Dächern eingesetzt.

Besondere Eigenschaften:

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- grünweiß

BauderPRO F

Einlagige Bitumenabdichtung für Industrie-Leichtdächer



BauderPRO F ist eine höchstwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn für die einlagige Verlegung gemäß DIN 18531 bei mindestens 2% Dachneigung.

Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn für einlagig abgedichtete Dachsysteme.

Besondere Eigenschaften:

- großes Temperaturfenster:
Kaltbiegeverhalten Deckmasse -36 °C
Wärmestandfestigkeit +120 °C
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- rotschiefer
- grünweiß
- naturschiefer

BauderTEC KSO SN

Kaltselbstklebende Oberlage mit Schweißnaht



Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

Einsatzbereiche:

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- naturschiefer

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Erste Abdichtungslage (Auswahl)

BauderTEC KSA DUO

Erste Abdichtungslage mit dem „Dreh“



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

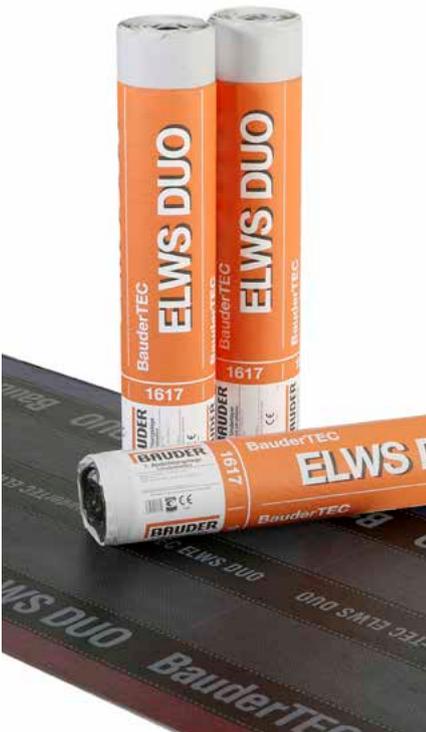
Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Besondere Eigenschaften:

- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung

BauderTEC ELWS DUO

Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum

BauderTHERM UL 50

Schnellschweißbare erste Abdichtungslage



Diese Bahnen aus Spezial-Elastomerbitumen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen, inkl. Schnellschweißverfahren und Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- Schnellschweißverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft

BauderFLEX G 4 E

Bitumen-Schweißbahn



Spezial-Elastomerbitumenbahn mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- 1200 N Höchstzugkraft

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Dampfsperren (Auswahl)

BauderTEC KSD DUO

Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung



Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung. Bei der Verlegung dieser Dampfsperre entsteht keinerlei thermische Belastung der Unterkonstruktion. Geringe Höhenversätze im Naht- und Stoßbereich verbessern die Lagestabilität von biegesteifen Dämmstoffen.

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn mit Spezial-Alufolie an der Oberseite. Unten kaltselbstklebend mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz.

Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- nur 1,5 mm dick, daher fast kein Höhenversatz im Nahtbereich
- mechanisch belastbar und durchtrittsicher
- sd-Wert ≥ 1500 m
- 15 Meter Rolle

BauderTEC DBR

Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer nach DIN 18234



Hochwertige, selbstklebende und luftdichte Bitumen-Dampfsperrbahn, die sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234 erfüllt. Mit ihrer Breite von 1,25 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech.

Einsatzbereiche:

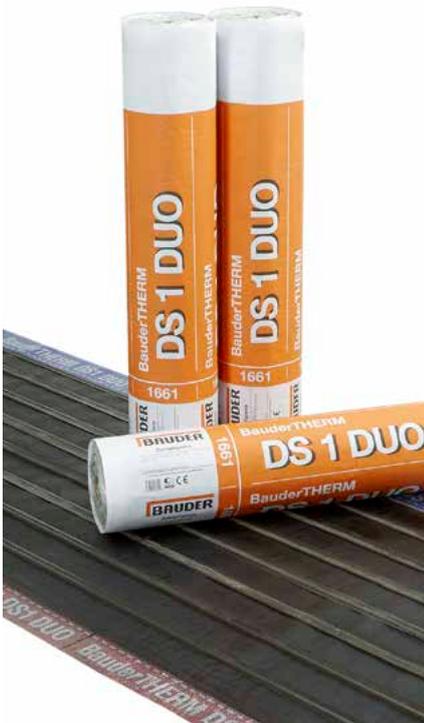
Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie, ideal für Trapezblech-Konstruktionen

Besondere Eigenschaften:

- brandlastreduziert
- Heizwert $< 10,5$ MJ/m²
- wirtschaftliche 60-Meter-Rolle, schnell und zügig zu verarbeiten
- kaltselbstklebend unterseitig
- sd-Wert ≥ 1500 m

BauderTHERM DS1 DUO

Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn mit THERM-Streifen



BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn auf Trapezblech mit Spezial-Alufolie. Unten kaltselbstklebend mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Oberseitig mit THERM-Streifen zum Einkleben von BauderPIR Wärmedämmelementen.

Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert ≥ 1500 m

BauderFLEX DNA

Bitumen-Dampfsperrbahn als Elastomerbitumen-Schweißbahn



BauderFLEX DNA ist eine Dampfsperrbahn in besonders hochwertiger Ausführung, die als Schweißbahn verarbeitet wird. Sie hat eine Trägereinlage aus einer Aluminium-Verbundfolie mit einem sd-Wert von > 1500 m in Kombination mit einem Glasvlies. Mit BauderFLEX DNA kann eine sichere Notabdichtung hergestellt werden, auch auf Trapezblechuntergründen, wenn die Kopfstöße mit einem Blechstreifen unterlegt werden. BauderFLEX DNA ist auf Trapezblechuntergründen durchtrittssicher. Die Oberseite ist mit einem granitschwarzen Granulat fein bestreut und es können die weiteren Flachdachaufbauten sowohl verklebt, als auch mechanisch fixiert oder lose verlegt unter Auflast aufgebracht werden.

Einsatzbereich

Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn zur Verlegung auf Beton oder Trapezblech. Oder auf Holzschalung mit Trennlage BauderFLEX TA 600.

Besondere Eigenschaften

- Elastomerbitumen-Schweißbahn
- Kaltbiegeverhalten -30 °C
- Wärmestandfestigkeit $+ 110$ °C
- Dicke 4 mm
- Sichere Notabdichtung
- sd-Wert > 1500 m

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Oberlagen

Oberlagen	Bauder KARAT	Baukubit K5K	Bauder SMARAGD	Bauder PLANT E	Bauder FLEX K5E
			DURCHWURZELUNGSSCHUTZ		
Beschreibung	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn, Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn, Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn
Verarbeitung	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
Oberseite	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Unterseite	Folie	Folie	Folie	Folie	Folie
Trägereinlage	Polyesterverbund-träger 300 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyesterverbund-träger 300 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	5	5	5	5	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	-25 oben -40 unten	≤-36	-25 oben -40 unten	≤-36	≤-30
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	+150 oben +120 unten	≥+120	+150 oben +120 unten	≥+120	≥+110
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	1450	1000	1450	1000	800
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	23	45	23	45	40
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201	DO/E1 PYE KTP 300 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYE KTP 300 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYE PV 200 S5
Artikel-Nummer	granitschwarz 1716 0000 grünweiß 1717 0000	granitschwarz 1718 0000 herbstbraun 1719 0000 natureschiefer 1721 2000 rotschiefer 1722 0000	grünweiß 1715 0000	grünschiefer 1724 0000	natureschiefer 1772 2000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder TEC KSO SN	Bauder TEC KSO	Bauder THERM SL 500	Bauder PRO F
Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit Schweißnaht	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn	Top-Sanierungsbahn, einlagig	Top-Elastomerbitumen, einlagige Abdichtungsbahn
Kaltselfstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselfstklebend	Schnell-Schweißverfahren	Mech. befestigt, Schweißverfahren (Naht)
Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse + Schweißnaht	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie
Gittergelege	Gittergelege	Polyestervlies 250 g/m ²	Spezial-Polyesterträger
5	5	5	7,5 (grünweiß: 5)
1	1	1	1,1
4,0	4,0	5,2	5,2
≤-30	≤-30	≤-30	≤-36
≥+100	≥+100	≥+105	≥+120
≥1000	≥1000	1000	1000
≥2	≥2	45	45
DO/E1 PYE KTG KSP 4	DO/E1 PYE KTG KSP 4	DO/E1 PYE KTP 5	DE/E1 PYE KTP 5
naturschiefer 1618 2000	naturschiefer 1603 2000	naturschiefer 1635 2000	rotschiefer 1731 0000 naturschiefer 1732 2000 grünweiß 1733 0000

Bauder PYE PV 200 S5 EN	Bauder PYP PV 200 S5 EN
Elastomerbitumen-Schweißbahn	Plastomerbitumen-Schweißbahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren
Schiefer	Schiefer
Folie	Folie
Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
5	5
1	1
5,2	5,2
≤-25	≤-15
≥+100	≥+140
≥800	≥800
≥35	≥35
DO/E1 PYE PV 200 S5	DO/E1 PYP PV 200 S5
naturschiefer 1773 2000	naturschiefer 1842 2000

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Erste Abdichtungslagen

Erste Abdichtungslagen	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC ELWS DUO	Bauder THERM UL 50	Bauder THERM UL 30
Beschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn	El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn
Verarbeitung	Kaltselfstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselfstklebend	Kaltselfstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren	Schnell-Schweißverfahren
Oberseite	Folie	Folie	Folie	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand
Unterseite	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
Trägereinlage	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m ²	Gittergelege mit Glasvlies
Länge (m) DIN EN 1848-1	7,5	10	7,5	7,5	7,5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	3	3	3	4,2	4
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-30	≤-15
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥20	≥2
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTP S4	DU/E1 PYE KTG S4
Artikel-Nummer	1606 0000	1602 0000	1617 0000	1633 0000	1632 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder FLEX K 5 E	Bauder FLEX G 4 E	Bauder KOMPAKT ULK	Bauder PYE PV 200 S5	Bauder PYE G 200 S4	Bauder PYE PV 200 DD	Bauder PYP PV 200 S5
Elastomerbitumen- Schweißbahn	Elastomerbitumen- Schweißbahn	Elastomerbitumen- Dachdichtungs- bahn für das System Bauder- KOMPAKT	Elastomerbitumen- Schweißbahn	Elastomerbitumen- bahn	Elastomerbitumen- Dachdichtungs- bahn	Plastomerbitumen- bahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren
feinbestreut	feinbestreut	folienkaschiert, Längsnaht besandet	feinbestreut	feinbestreut	besandet	feinbestreut
Folie	Folie	besandet	Folie	Folie	besandet	Folie
Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
5	5	10	5	5	10	5
1	1	1	1	1	1	1
5	4	-	5	4	-	5
≤-30	≤-30	≤-30	≤-25	≤-25	≤-25	≤-15
≥+110	≥+110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+140
800	≥1200	≥800	≥800	≥1000	≥800	≥800
40	≥2	≥35	≥35	≥2	≥35	≥35
DU/E1 PYE PV 200 S5	DU/E1 PYE G 200 S4	DU/E1 PYE PV 200 DD	DU/E1 PYE PV 200 S5	DU/E1 PYE G 200 S4	DU/E1 PYE PV 200 DD	DU/E1 PYP PV 200 S5
1760 0000	1740 0000	1785 0000	1762 0000	1745 0000	1783 0000	1840 0000

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Dampfsperren und Spezialbahnen

Dampfsperren und Spezialbahnen	Bauder TEC KSD DUO	Bauder TEC KSD	Bauder TEC DBR	Bauder THERM DS1 DUO	Bauder THERM DS2
Beschreibung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit var. Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Thermstreifen oben	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn Thermstreifen beidseitig
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren
Oberseite	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
Unterseite	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasgelege	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	15	15	60	7,5	7,5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1,25	1,08	1,08
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	1,5	1,5	ca. 0,4	4	4
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤-30	≤-30	≤-40	≤-25	≤-6
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+100	≥+100	≥+110	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥950 quer ≥750	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥4	≥4	4	≥2	≥2
Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m) DIN EN 1931	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
Artikel-Nummer	1619 0000	1601 0000	1597 0000	1661 0000	1630 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

NEU

Bauder FLEX DNA	Bauder Super AL-E	Bauder KOMPAKT DSK	Bauder VA 4 (V 60 S4 + AL)	Bauder AG 4 (G 200 S4 + AL)	Bauder PONT EP 5 GA	Bauder FLEX TA 600
Spezial Elastomerbitumen-Dampfspererschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfspererschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfspererbahn für System Bauder-KOMPAKT	Bitumen-Dampfspererbahn	Bitumen-Dampfspererbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn unter Gussasphalt	Elastomerbitumenbahn als Trenn- und Ausgleichslage
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	lose Verlegung
feinbestreut mit Nahtstreifen	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	besandet	Folie
Folie	Folie	feinbestreut	Folie	Folie	Folie	Polyestervlies
Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m ²	Aluminiumband und Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 180 g/m ²
5	7,5	10	5	5	8	15
1	1	1	1	1	1	1
4	3,5	2,5	4	4	5	2
≤-30	≤-20	≤-25	≤0	≤0	≤-20	≤-20
≥ +110	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+110	≥+100
längs ≥650 quer ≥500	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	≥1000	800	längs 550 quer 400
≥3	≥2	≥2	≥2	≥2	35	20
≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	-	-
1327 0000	1329 0000	1330 0000	1331 0000	1340 0000	1704 0000	1794 0000

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Schweißbahnen, Dach- und Dichtungsbahnen

Schweißbahnen, Dach- und Dichtungsbahnen	Bauder G 5 (G 200 S 5)	Bauder G 4 (G 200 S 4)	Bauder V 60 S 4	BauderBIT G 200 DD	BauderBIT V 13
Beschreibung	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen Dachdichtungsbahn	Bitumenbahn
Verarbeitung	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	-
Oberseite	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	besandet	besandet
Unterseite	Folie	Folie	Folie	besandet	besandet
Trägereinlage	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasvlies 60 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Glasvlies 60 g/m ²
Länge (m) DIN EN 1848-1	5	5	5	10	10
Breite (m) DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	5	4	4	-	-
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤0	≤0	≤0	≤0	≤0
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	≥1000	längs ≥400 quer ≥300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
Anwendungstype gemäß DIN V 20000-201	DU/E2 G 200 S5	DU/E2 G 200 S4	DZ/E4 V 60 S4	DU/E2 G 200 DD	DZ/E4 V 13
Artikel-Nummer	1311 0000	1314 0000	1412 0000	0801 0000	0320 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

BauderBIT R 500	BauderBIT R 333	BauderBIT R 500 N	BauderBIT R 333 N
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage
-	-	-	-
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet
Rohfilzeinlage 500 g/m ²	Rohfilzeinlage 333 g/m ²	Rohfilzeinlage 500 g/m ²	Rohfilzeinlage 333 g/m ²
10	10	20	20
1	1	1	1
-	-	-	-
0	≤0	≤0	≤0
+70	+70	+70	+70
längs 300 quer 200	längs 250 quer 150	längs 350 quer 200	längs 250 quer 150
2	2	2	2
-	-	-	-
7830 0000	7831 0000	7860 0000	7861 0000

Mauersperrbahnen
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage
-
besandet
besandet
Rohfilzeinlage 500 g/m ²
10
verschiedene Breiten
5
0
+70
längs 300 quer 200
2
-
11,5 cm: 0431 0000 17,5 cm: 0432 0000 24 cm: 0434 0000 30 cm: 0435 0000 36,5 cm: 0438 0000 50 cm: 0437 0000





FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOFIN

FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten - mechanisch befestigt	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20	28
BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V	28
BauderTHERMOPLAN T TL	29
BauderTHERMOPLAN Walkway	29

BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20	30
BauderTHERMOFIN F 15 V	30
BauderTHERMOFIN F TL	31

ÜBERSICHT FPO – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOPLAN	32
BauderTHERMOFIN	34

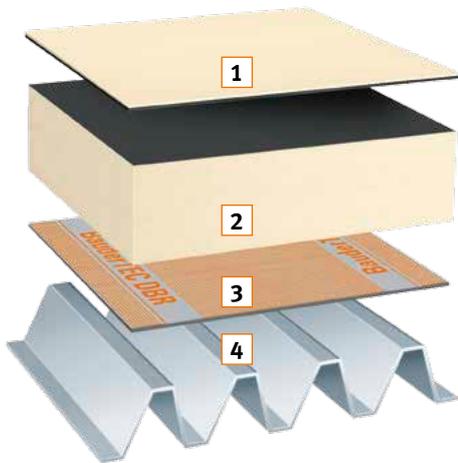
ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN FPO

Reiniger/Nahtaktivierer	36
Kontaktkleber	36
Vlieskleber	36
Ecken, Ronden	37
Dachspeier	38
Notüberlauf	39
Dunstrohr	40
Sanierungsablauf	40
Multiflansch, Rohreifassung	41
Verbundblech	41
Dampfbremse	42
Klebebänder	42
Trenn-/Schutzlagen	42
Randfixierung	43
Kiesfangleiste	43

Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele*

Mechanisch befestigt

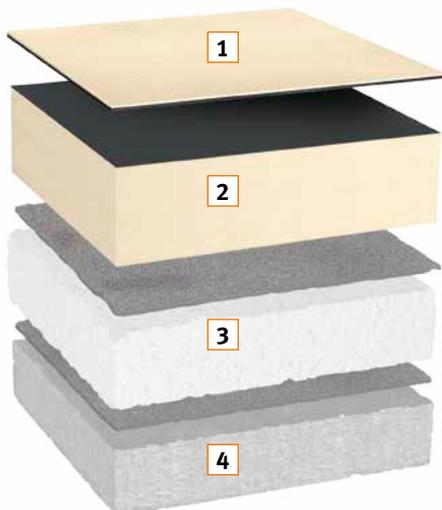


Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{\text{ROOF}}(t1)^*$

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

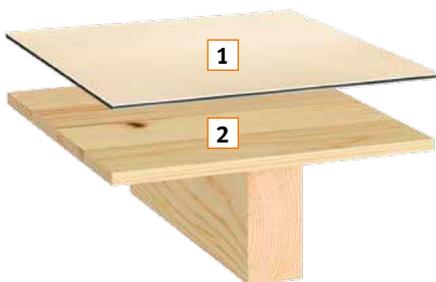
* $B_{\text{ROOF}}(t3)$ Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch ein ergänzendes Glasvlies GV120 erreicht.



Sanierung mit Zusatzdämmung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) mit PIR-Dämmstoff als Zusatzdämmung, mechanisch befestigt, auf nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
3	Dämmstoff	BauderPIR M / FA
2	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtig, trockene Wärmedämmung
4	Unterkonstruktion	Beton



Abdichtung auf Holz

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf Holz, mechanisch befestigt oder unter Auflast.

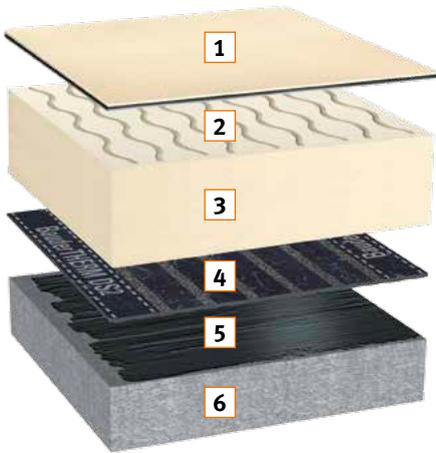
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V
2	Unterkonstruktion	Holz

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele*

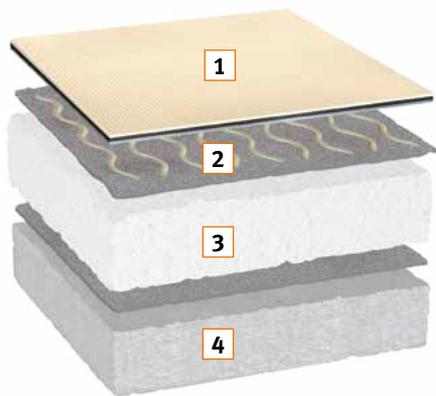
Verklebt oder unter Auflast



Verklebte Verlegung bei Neubau

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen, verklebt.

1	Abdichtungsüberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V
2	Kleber	Bauder Vlieskleber 1014
3	Dämmstoff	BauderPIR M / FA
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton

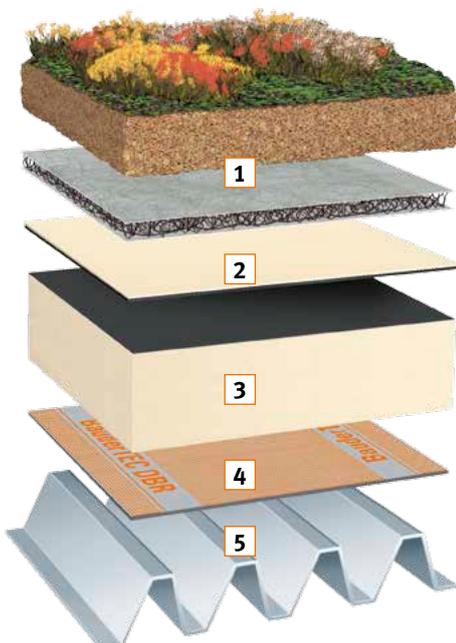


Sanierung, verklebt, auf defektem Altaufbau

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau Bitumen, verklebt.

1	Abdichtungs-/ Sanierungsüberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V
2	Kleber	Vlieskleber 10141)
3	Altaufbau	nicht mehr funktionstüchtiger Bitumenaufbau, getrocknete Wärmedämmung
4	Unterkonstruktion	Beton

1) ggf. Voranstrich Burkolit V



Dachbegrünung als Auflast

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem auf unterschiedlichen Dämmstoffen, unter Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System als Auflast
2	Abdichtungsüberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
3	Dämmstoff	BauderPIR M / FA / T
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20

FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegebebe verstärkt werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reißfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reißdehnung.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis -30 °C
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V

FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt werden. Sie sind mit einem Synthesegebebe verstärkt und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert. Dies verleiht ihnen neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- Vliesdicke ca. 2 mm
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- perlweiß
- silbergrau

BauderTHERMOPLAN T TL

FPO Kunststoffdachbahn, trägerlos

BauderTHERMOPLAN T TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOPLAN T für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN T TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

Besondere Eigenschaften:

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- großes Schweißfenster

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)



BauderTHERMOPLAN Walkway

BauderTHERMOPLAN Walkway ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörbahn aufgebaut.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN Walkway wird eingesetzt als Laufstegbahn zur Markierung von Wartungs- oder Fluchtwegen und als zusätzlicher Schutz der Dachbahn.

Besondere Eigenschaften:

- 2 mm dicke Schutzbahn
- strukturierte rutschhemmende Oberfläche
- heißluftschweißbar auf BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN
- UV-stabil und langlebig
- Bahnenbreite 75 cm

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- dunkelgrau



FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20

FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Maßstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN ist für lose verlegte mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- kälteflexibel bis -40 °C
- ökologisch hochwertig
- breites Schweißfenster
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien
- bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- silbergrau
- weiss (Sonderanfertigung)

BauderTHERMOFIN F 15 V

FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFIN F 15 V ist eine 1,5 mm dicke Kunststoffdachbahn, die mit einem Glasvlies armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert wird. Dies verleiht der Dachbahn neben den Eigenschaften der Standardbahn die Möglichkeit zur windsog-sicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F 15 V ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- kälteflexibel bis -40 °C
- Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- Vliesdicke ca. 2 mm
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- silbergrau

BauderTHERMOFIN F TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFIN F für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

Besondere Eigenschaften:

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- großes Schweißfenster

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

- silbergrau
- weiss (Sonderanfertigung)



FPO Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOPLAN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOPLAN T 15	Bauder THERMOPLAN T 18	Bauder THERMOPLAN T 20
Beschreibung		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
Verarbeitung		Heißluft	Heißluft	Heißluft
Oberseite		perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
Unterseite		schwarz	schwarz	schwarz
Trägereinlage		PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
Länge (m) DIN EN 1848-1		20	20	20
Breite (m) DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -
Dicke DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0
Weiterreißkraft (N) DIN EN 12310-2		>320	>380	>400
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>700 >950	>900 >1300	>900 >1300
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 FPO-BV-V-PG-1,5	DE/E1 FPO-BV-V-PG-1,8	DE/E1 FPO-BV-V-PG-2,0
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202		BA FPO-BV-V-PG-1,5	BA FPO-BV-V-PG-1,8	BA FPO-BV-V-PG-2,0
Artikel-Nummer (silbergrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6615 1150 6615 1075 6615 1050 6615 1020	6618 1150 6618 1075 6618 1050 -	6620 1150 6620 1075 6620 1050 -
Artikel-Nummer (perlweiß)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6615 0150 6615 0075 6615 0050 6615 0020	6618 0150 6618 0075 6618 0050 -	6620 0150 6620 0075 6620 0050 -

Bauder THERMOPLAN T 15 V	Bauder THERMOPLAN T 18 V	Bauder THERMOPLAN T 20 V	Bauder THERMOPLAN T TL	Bauder THERMOPLAN Walkway
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
geklebt	geklebt	geklebt	Detail- ausbildung	Schutzbahn Wartungsweg-/Laufweg- markierung
Heißluft	Heißluft	Heißluft	Heißluft	Heißluft
perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	dunkelgrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	schwarz	dunkelgrau
PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	ohne	ohne
20	20	15	10	20
1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - 0,5 -	- 0,75 - -
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)	1,5	2,0
> 380	> 450	> 500	> 120	> 130
> 800 > 1300	> 900 > 1300	> 900 > 1300	- -	> 1000 > 1000
DE/E1 FPO-BV-V-PG-K- KV-1,5	DE/E1 FPO-BV-V-PG-K- KV-1,8	DE/E1 FPO-BV-V-PG-K- KV-2,0	-	-
BA FPO-BV-V-PG-K-KV-1,5	BA FPO-BV-V-PG-K-KV-1,8	BA FPO-BV-V-PG-K-KV-2,0	-	-
6625 1150 - - -	6628 1150 - - -	6630 1150 - - -	6600 1150 - 6600 1050 -	- 6620 9075 - -
6625 0150 - - -	6628 0150 - - -	6630 0150 - - -	6600 0150 - 6600 0050 -	- - - -

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOPLAN mit ca. 1,22 kg/m² Flächengewicht gerechnet werden.

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOFIN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOFIN F 15	Bauder THERMOFIN F 18	Bauder THERMOFIN F 20
Beschreibung		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
Verarbeitung		Heißluft	Heißluft	Heißluft
Oberseite		silbergrau	silbergrau	silbergrau
Unterseite		schwarz	schwarz	schwarz
Trägereinlage		Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies
Länge (m) DIN EN 1848-1		20	20	20
Breite (m) DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -
Dicke DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0
Weiterreißkraft (N) DIN EN 12310-2		> 150	> 180	> 200
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		> 500 > 650	> 600 > 750	> 650 > 850
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 FPO-BV-E-GV-1,5	DE/E1 FPO-BV-E-GV-1,8	DE/E1 FPO-BV-E-GV-2,0
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202		BA FPO-BV-E-GV-1,5	BA FPO-BV-E-GV-1,8	BA FPO-BV-E-GV-2,0
Artikel-Nummer (silbergrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6815 0150 6815 0075 6815 0050 6815 0020	6818 0150 6818 0075 6818 0050 -	6820 0150 6820 0075 6820 0050 -
Artikel-Nummer (perlweiß)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	- - - -	- - - -	- - - -

Bauder THERMOFIN F 15 V	Bauder THERMOFIN FTL
FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
geklebt	Detailausbildung
Heißluft	Heißluft
silbergrau	silbergrau
Vlies (weiß)	schwarz
Glasvlies	ohne
20	10
1,5 - - -	1,5 - 0,5 -
1,5 (+ 2)	1,5
>150	>120
>500 >650	- -
DE/E1 FPO-BV-E-GV-K- KV-1,5	-
BA FPO-BV-V-PGK-KV-1,5	-
6825 0150 - - -	6800 0150 - 6800 0050 -
- - - -	- - - -

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFIN mit ca. 1,05 kg/m² Flächengewicht gerechnet werden.

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Reiniger/Nahtaktivierer T/F



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör.

Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m ² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Gewicht Set	6,5 kg
Artikel-Nummer	6550 0000

Komponenten		
	5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F	Reinigungstuch 1 Rolle (450 Stk.)
Artikel-Nummer	6550 0005	6551 0000

Bauder Kontaktkleber T/F



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	bräunlich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m ²	
Abluftzeit	20-60 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Artikel-Nummer	6560 0045	6560 0010

Bauder Vlieskleber 1014



Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m ² , je Berechnung	
Aushärtung	ca. 24 Stunden (offene Zeit: 0 -10 Min.)	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30 °C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
Artikel-Nummer	6940 0000	6940 0100

Innenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Gewicht komplett	0,03 kg
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6501 0000 6501 0003

Außenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Gewicht komplett	0,04 kg
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 0000 6502 0003

Universalecke T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T TL
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Gewicht komplett	0,05 kg
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 1000 6502 1003

Universalrunde T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T 18
Durchmesser	180 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Gewicht komplett	0,05 kg
Verpackungseinheit	50 St. /Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 2000 6502 2003

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Dachspeier T/F rund



Material	Spezielles Polypropylen			
Ausführung	ungedämmt			
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Rohrlänge	480 mm			
Winkel Rohr/Tablett	5°			
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang			
Nennweiten	DN 50	DN 70	DN 80	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Gewicht komplett	0,3 kg	0,5 kg	0,6 kg	1,0 kg
Artikel-Nummer	6543 0050	6543 0075	6543 0090	6543 0110

Rechteck-Dachspeier T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Gewicht komplett	1,2 kg	2,5 kg	3,6 kg
Artikel-Nummer	6545 0120	6545 0300	6545 0500

Notüberlauf T/F rund



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Rohrlänge	490 mm		
Winkel Rohr/Tablett	5°		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Nennweiten	-	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	110 mm
Gewicht komplett	0,5 kg	0,5 kg	1,0 kg
Artikel-Nummer	6544 0063	6544 0075	6544 0110

Rechteck-Notüberlauf T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Gewicht komplett	1,2 kg	2,5 kg	3,6 kg
Artikel-Nummer	6546 0120	6546 0300	6546 0500

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Dunstrohr T/F (zweiteilig)



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Schiebeflansch, Dunstrohr, Dunsthaube		
Ausführung	für Warmdach mit Dampfsperreanschluss		
Anschlussrohrlänge	500 mm (für Wärmedämmung bis 400 mm)		
Dunsthaubenhöhe	260 mm		
Befestigung	max. 6 St., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	380 mm	380 mm	380 mm
Gewicht komplett	1,6 kg	1,6 kg	1,7 kg
Artikel-Nummer	6530 0070	6530 0100	6530 0125

Dunstrohr T/F (einteilig)



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Dunstrohr, Dunsthaube		
Ausführung	für Kaltdach		
Anschlussrohrlänge	500 mm		
Dunsthaubenhöhe	260 mm		
Befestigung	max. 6 St., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	380 mm	380 mm	380 mm
Gewicht komplett	1,3 kg	1,3 kg	1,4 kg
Artikel-Nummer	6531 0070	6531 0100	6531 0125

Sanierungsablauf T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Gully, Laub-/Kiesfangkorb, Rollring		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm		
Rohrlänge	315 mm		
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang		
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm
Gewicht komplett	0,6 kg	0,6 kg	0,8 kg
Artikel-Nummer	6542 0063	6542 0075	6542 0090
Durchmesser außen	110 mm	125 mm	160 mm
Gewicht komplett	0,9 kg	1,0 kg	1,2 kg
Artikel-Nummer	6542 0110	6542 0125	6542 0160

Multiflansch T/F



Material	Spezielles Polypropylen inkl. Rohrschelle aus Edelstahl
Verwendung	Durchführung Blitzdraht, Kabel, Sekupoint 16 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Höhe	200 mm
Durchmesser	10 mm / 20 mm
Gewicht komplett	0,1 kg
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6503 0011 6503 0001

Blitzdrahtdurchführung T/F



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Rohrschelle aus Edelstahl
Verwendung	Durchführung Blitzdraht bis 10 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Höhe	285 mm
Durchmesser	10 mm
Gewicht komplett	0,1 kg
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6503 0012 6503 0003

Flexible Rohreinfassung T/F



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl				
Verwendung	flexible Einfassung Rohr				
Verarbeitung	Heißluftschweißen				
Höhe	385 mm				
Durchmesser	50 mm	76 mm	110 mm	125 mm	150 mm
Gewicht komplett	0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg	0,6kg	0,6 kg
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6504 0050 6505 0050	6504 0076 6505 0076	6504 0110 6505 0110	6504 0125 6505 0125	6504 0150 6505 0150

Verbundblech T/F



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm	
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	11 kg/Tafel	165 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6510 0014 6530 0014	6511 0014 6531 0014

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Dampfbremsen



	Dampfbremse 220	Dampfbremse 100
Anwendung	in Verbindung mit FPO oder PVC	in Verbindung mit PVC
sd-Wert	sd ≥ 220 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	orange	blau
Foliendicke	0,25 mm	0,16 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m ²	< 10,5 MJ/m ²
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,30 kg/m ² ±7%	0,19 kg/m ² ±7%
Verpackungseinheit	100 m ² /Rolle	100 m ² /Rolle
Artikel-Nummer	6900 0030	6900 0025

Klebebänder (für Dampfbremse PE)



	Verbindungs-Klebeband 03	Anschluss-Klebeband 20
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	transparent	schwarz
Dicke	ca. 0,3 mm	ca. 1,5 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
Artikel-Nummer	6900 0003	6900 0020

Trenn- und Schutzlagen



	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten	Schutzlage auf Beton, Holz, Altdach, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m ²	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m ²
Farbe	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m ²	0,3 kg/m ²
Verpackungseinheit	200 m ² /Rolle	120 m ² /Rolle
Artikel-Nummer	6098 0000	6900 1310

Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Gewicht	0,8 kg/lfm
Verpackungseinheit	20 Stück/Bund
Artikel-Nummer	4,5 lfm: 6920 0000 2,25 lfm: 6920 0001

Rundschnur FPO



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	FPO; natur-transparent
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	ø 4 mm
Gewicht	1,2 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	100 m
Artikel-Nummer	6500 0000

Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Gewicht	0,8 kg/m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
Artikel-Nummer	6930 0002





PVC Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20	46
BauderTHERMOFOL U 15/18/20/24	46
BauderTHERMOFOL U 15 V	46
BauderTHERMOFOL D	47
BauderTHERMOFOL Laufstegfolie	47

ÜBERSICHT PVC – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOFOL	48
-----------------------	----

ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN PVC-P

Reiniger	50
Kontaktkleber	50
Vlieskleber	50
Nahtsicherungsmittel	51
Ecken, Ronden	51
Dachspeier	52
Notüberlauf	53
Dunstrohr	54
Dekorprofil	54
Felxible Rohreifassung	55
Verbundblech	55
Dampfbremsen	55
Klebebänder	56
Trenn-/Schutzlagen	56
Randfixierung	57
Kiesfangleiste	57

PVC Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20

PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL M sind Kunststoffdachbahnen für die lose Verlegung, mechanisch befestigt, die in den Dicken 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegebebe verstärkt sind. Dies verleiht ihnen die Dimensionsstabilität, eine hohe Festigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Dehnung.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL M wird ausschließlich für mechanische Befestigung eingesetzt.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

lichtgrau

BauderTHERMOFOL U 15/18/20/24

PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL U sind universelle Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,4 mm hergestellt und mit einem Synthesegebebe verstärkt werden. Zusätzlich sind die Dachbahnen durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien und gegen Mikroorganismen ausgestattet.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

lichtgrau

BauderTHERMOFOL U 15 V

PVC-P Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFOL U 15 V ist eine 1,5 mm dicke PVC-P - Kunststoffdachbahn, die mit einem Synthesegebebe armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogssicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U 15 V ist für geklebt verlegte sowie mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

lichtgrau

BauderTHERMOFOL D

PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos

BauderTHERMOFOL D ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFOL U und M für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

Detailausbildungen

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

lichtgrau



BauderTHERMOFOL Laufstegfolie

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörbahn aufgebaut.

Einsatzbereiche:

Schutzlage und Wartungswegmarkierung

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 63):

dunkelgrau



PVC Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOFOL

Kunststoffdachbahnen PVC-P		Bauder THERMOFOL U 15	Bauder THERMOFOL U 18	Bauder THERMOFOL U 20	Bauder THERMOFOL U 24	Bauder THERMOFOL U 15 V
Beschreibung		PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt
Verarbeitung		Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen
Oberseite		lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
Unterseite		dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	weiß (Vlies)
Trägereinlage		PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
Länge (m) DIN EN 1848-1		20	20	20	15	20
Breite (m) DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - - -
Dicke DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	2,4	1,5 (+ 2)
Weiterreißkraft (N) DIN EN 12310-2		> 250	> 270	> 280	> 290	> 250
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		> 400 > 700	> 500 > 800	> 600 > 900	> 800 > 1000	> 700 > 1000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-1,5	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-1,8	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-2,0	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-2,4	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-K-KV-1,5
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202		BA PVC-P-NB-V- PG-1,5	BA PVC-P-NB-V- PG-1,8	BA PVC-P-NB-V- PG-2,0	BA PVC-P-NB-V- PG-2,4	BA PVC-P-NB-V- PG-K-KV-1,5
Artikel-Nummer (lichtgrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	61150000 61150075 61150050 61150020	61180000 61180075 61180050 -	61200000 61200075 61200050 -	61240000 61240075 61240050 -	62150000 - - -

Aktuelle CE-Datenblätter unter www.bauder.de/downloads

Bauder THERMOFOL M 15	Bauder THERMOFOL M 18	Bauder THERMOFOL M 20	Bauder THERMOFOL D	Bauder THERMOFOL Laufstegfolie
PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn
mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	Detail- ausbildung	Schutzbahn, War- tungsweg-/Lauf- wegmarkierung
Heißluft- oder Quellschweißen	Heißluft- oder Quellschweißen	Heißluft- oder Quellschweißen	Heißluft- oder Quellschweißen	Heißluft- oder Quellschweißen
lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	dunkelgrau
schwarz	schwarz	schwarz	dunkelgrau	dunkelgrau
PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	ohne	ohne
20	20	20	10	20
1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -	- 0,75 - -
1,5	1,8	2,0	1,5	2,0
>250	>270	>280	>150	>150
>400 >700	>500 >800	>600 >900	- -	>1000 >1000
DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-1,5	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-1,8	DE/E1 PVC-P-NB- V-PG-2,0	-	-
-	-	-	-	-
63150000 63150075 63150050 -	63180000 63180075 63180050 -	63200000 63200075 63200050 -	61000000 - 61000050 -	- 61500075 - -

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFOL mit ca. 1,2 kg/m² Flächengewicht gerechnet werden.

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Bauder Reiniger PVC



Reinigung von BauderTHERMOFOL Bahnen und Zubehör.

Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger PVC
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m ² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Gewicht Set	6,5 kg
Artikel-Nummer	6050 0000

Komponenten				
	Reiniger PVC 1 Liter	Reiniger PVC 5 Liter	Reiniger PVC 10 Liter	Reinigungs- tuch, 1 Rolle (450 Stk.)
Artikel-Nummer	6050 0001	6050 0005	6050 0010	6551 0000

Bauder Kontaktkleber PVC



Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff.

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m ²	
Abluftzeit	10 - 30 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,4 kg/Gebinde	8,9 kg/Gebinde
Artikel-Nummer	6057 0044	6057 0089

Bauder Vlieskleber 1014



Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m ² , je Berechnung	
Aushärtung	24 Stunden (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30 °C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
Artikel-Nummer	6940 0000	6940 0100

Nahtsicherungsmittel PVC (lichtgrau)



Verwendung	Zur zusätzlichen Sicherung von Nahtkanten und Verschweißungen von Feldbefestigungen aus PVC-P.		
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 bis 30 °C, vor Gebrauch aufrühren		
Verbrauch	ca. 30 g/lfm Naht (entspricht ca. 27 ml/lfm)		
Gefahrenbezeichnung	leicht entzündlich, reizend		
Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter
Artikel-Nummer	6056 0001	6056 0005	6056 0010

Innenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P		
Winkel	90°		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Verwendung	Eckausbildung		
Gewicht komplett	0,05 kg		
Verpackungseinheit	25 St./Karton		
Artikel-Nummer	6001 0000		

Außenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P		
Winkel	90°		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Verwendung	Eckausbildung		
Gewicht komplett	0,06 kg		
Verpackungseinheit	25 St./Karton		
Artikel-Nummer	6002 0000		

Universalecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P		
Winkel	30-80°		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Verwendung	Eckausbildung		
Gewicht komplett	0,05 kg		
Verpackungseinheit	25 St./Karton		
Artikel-Nummer	6001 0001		

Universal-Ronde PVC (lichtgrau)



Material	Dachbahn BauderTHERMOFOL U18		
Durchmesser	180 mm		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde		
Gewicht komplett	0,05 kg		
Verpackungseinheit	25 St./Karton		
Artikel-Nummer	6001 0001		

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

Dachspeier PVC rund



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Rohrlänge	500 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 80	DN 100	DN 125
Durchmesser außen	90 mm	110 mm	125 mm
Flanschgröße	200 x 200mm	230 x 230 mm	230 x 230 mm
Gewicht komplett	0,7 kg	0,9 kg	1,0 kg
Artikel-Nummer	6041 0080	6041 0100	6041 0125

Rechteck-Dachspeier PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Gewicht komplett	1,2 kg	2,7 kg	3,9 kg
Artikel-Nummer	6043 0120	6043 0300	6043 0500

Notüberlauf PVC rund



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Rohrlänge	500 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nenndurchmesser	DN 50	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	110 mm
Flanschgröße	200 mm	200 mm	230 mm
Gewicht komplett	0,2 kg	0,3 kg	0,6 kg
Artikel-Nummer	6042 0050	6042 0070	6042 0100

Rechteck-Notüberlauf PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Gewicht komplett	1,2 kg	2,7 kg	3,9 kg
Artikel-Nummer	6044 0120	6044 0300	6044 0500

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

Dunstrohr PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 250 mm		
Dunstrohrhöhe	240 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße	200x200 mm	230x230 mm	230x230 mm
Gewicht komplett	0,8 kg	1,3 kg	1,4 kg
Artikel-Nummer	6030 0070	6030 0100	6030 0125

Dunsthaube PVC



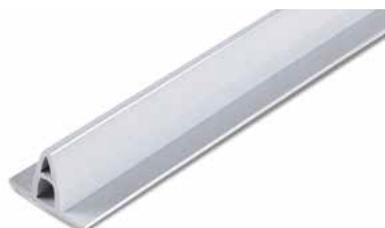
Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz		
Befestigung	Aufstecksystem		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Gewicht komplett	0,3 kg	0,5 kg	0,8 kg
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125

Grundkörper PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	Unterteil, Anschluss Dampfbremse		
Dunstrohrlänge	300 mm		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Gewicht komplett	0,4 kg	0,65 kg	0,9 kg
Artikel-Nummer	6032 0070	6032 0100	6032 0125

Dekorprofil PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P		
Verwendung	Stehfalz-Optik		
Höhe	25 mm		
Länge	3 m		
Verpackungseinheit	25 Stück/Karton		
Artikel-Nummer	6025 0000		

Flexible Rohreinfassung PVC



Material	PVC-P (inkl. Rohrschelle aus Edelstahl)		
Anwendung	flexible Rohreinfassung		
Höhe	300 mm		
Für Durchmesser	10 mm	20 mm	30 mm
Gewicht komplett	0,1 kg	0,15 kg	0,2 kg
Artikel-Nummer	6023 0010	6023 0020	6023 0030
Für Durchmesser	50 mm	76 mm	100 mm
Gewicht komplett	0,25 kg	0,3 kg	0,4 kg
Artikel-Nummer	6023 0050	6023 0076	6023 0100

Verbundblech PVC FB 12 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel	150 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer	6010 0012	6011 0012

Verbundblech PVC FB 14 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m
Gewicht	11 kg/Tafel
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket
Artikel-Nummer	6010 0014

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

Dampfbremsen



	Dampfbremse 220	Dampfbremse 100
Anwendung	in Verbindung mit FPO oder PVC	in Verbindung mit PVC
sd-Wert	sd ≥ 220 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	orange	blau
Foliendicke	0,25 mm	0,16 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m ²	< 10,5 MJ/m ²
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,30 kg/m ² ±7%	0,19 kg/m ² ±7%
Verpackungseinheit	100 m ² /Rolle	100 m ² /Rolle
Artikel-Nummer	6900 0030	6900 0025

Klebebänder (für Dampfbremse PE)



	Verbindungs-Klebeband 03	Anschluss-Klebeband 20
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	transparent	schwarz
Dicke	ca. 0,3 mm	ca. 1,5 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
Artikel-Nummer	6900 0003	6900 0020

Trenn- und Schutzlagen



	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten	Schutzlage auf Beton, Holz, Altdach, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m ²	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m ²
Farbe	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m ²	0,3 kg/m ²
Verpackungseinheit	200 m ² /Rolle	120 m ² /Rolle
Artikel-Nummer	6098 0000	6900 1310

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Gewicht	0,8 kg/lfm
Verpackungseinheit	20 Stück/Bund
Artikel-Nummer	4,5 lfm: 6920 0000 2,25 lfm: 6920 0001

Rundschnur PVC



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	PVC-P; lichtgrau
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	ø 4 mm
Gewicht	1,8 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	100 m
Artikel-Nummer	6000 0000

Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Gewicht	0,8 kg/m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
Artikel-Nummer	6930 0002





Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

FLACHDACHDÄMMPLATTEN MIT DECKSCHICHTEN

BauderPIR FA	60
BauderPIR M/MF	61

FLACHDACHDÄMMPLATTEN OHNE DECKSCHICHTEN

BauderPIR T Gefälle-/Planplatten.....	61
---------------------------------------	----

BauderPIR KOMPAKT

BauderPIR KOMPAKT Gefälle-/Planplatten	62
--	----

TERRASSEN-/FUSSBODENDÄMMPLATTEN

BauderPIR B	62
BauderPIR FA TE	63
BauderVIP TE	63

ÜBERSICHT DÄMMPLATTEN – TECHNISCHE DATEN

BauderPIR	64
BauderVIP TE	65

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich.....	66
---	----

Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

Flachdachdämmplatten

BauderPIR FA

Flachdachdämmplatten



Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium, mit Falz.

Einsatzbereiche:

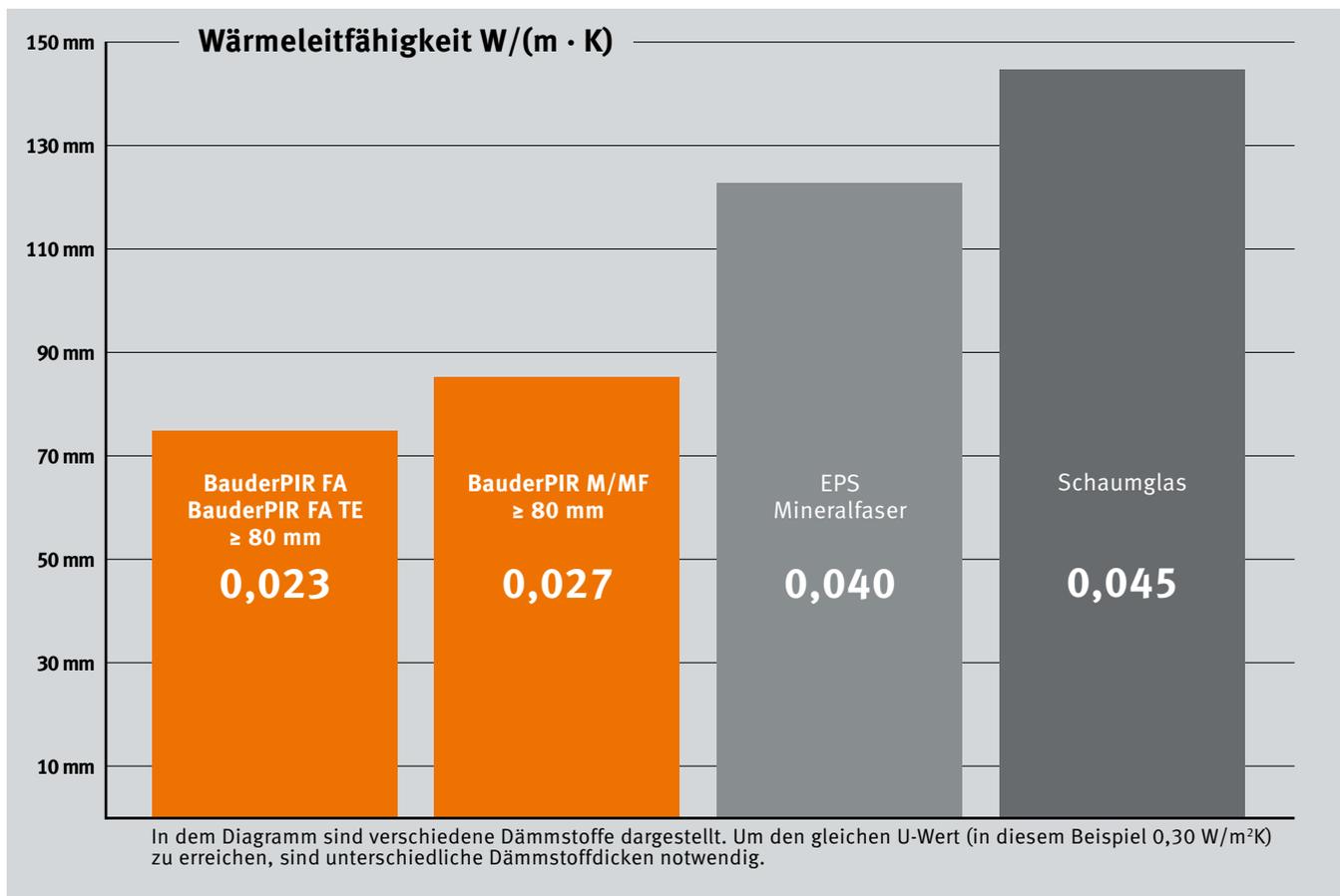
Speziell für den Einsatz auf dem leichten Industriedach ist BauderPIR FA konzipiert. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. In Kombination mit der geringen Rohdichte ermöglicht das großformatige und leichte Dämmplatten.

Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz
- Blendarme Oberfläche
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

Wärmeleitstufe:

0,023 (≥ 80 mm), 0,024 (< 80 mm)



BauderPIR M/MF

Flachdachdämmplatten



Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Mineralvlies. Wahlweise ohne Falz (M) oder mit Falz (MF).

Einsatzbereiche:

Das handliche Format der BauderPIR M/MF erleichtert die Verlegung besonders auf kleineren Dachflächen.

Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz möglich
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

Wärmeleitstufe:

0,029 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)

BauderPIR T

Flachdachdämmplatten



Gefälledämmplatten ohne Deckschicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR T ist auch als Planplatten erhältlich.

Einsatzbereiche:

BauderPIR T ist ein vorgeplantes Gefälle ohne kostenintensive, schwere Konstruktionen, bei dem das Gefälle und die Wärmedämmung in einem Arbeitsgang verlegt werden. Mit dieser Methode kann fast jede Gefälleausführung realisiert werden.

Besondere Eigenschaften:

- Vorgeplantes Gefälle ohne schwere Konstruktionen
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- Geringe Aufbauhöhe
- Hohe Druckfestigkeit
- Hervorragende handwerkliche Bearbeitbarkeit
- Fast jede Art von Gefälle kann angelegt werden

Wärmeleitstufe:

0,028 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)

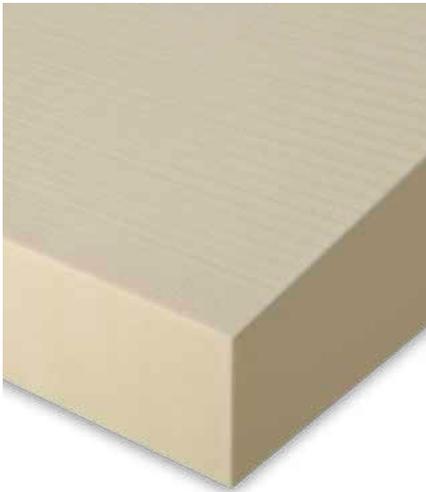
Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

Flachdachdämmplatten/Fussbodendämmplatten

BauderPIR KOMPAKT

Flachdachdämmplatten



Gefälledämmplatten für das Bauder PIR Kompaktdach, ohne Deckschicht, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR KOMPAKT ist auch als Planplatten erhältlich.

Einsatzbereiche:

Bauder PIR Kompaktdach ist ein Flachdachsystem, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heißbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden. Eine zusätzliche mechanische Befestigung ist nicht notwendig. Das Bauder PIR Kompaktdach bietet extrem hohe Leckage- und Windsog-Sicherheit. Ein Unterlaufen der Abdichtung bei evtl. Beschädigung ist ausgeschlossen. Die Folgen einer mechanischen Beschädigung bleiben örtlich begrenzt.

Besondere Eigenschaften:

- Keine Wasserunterläufigkeit
- Örtliche Begrenzung von Schäden
- Keine mechanische Befestigung
- Extrem hohe Leckage-Sicherheit und Windsog-Sicherheit

Wärmeleitstufe:

0,028 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)

BauderPIR B

Fussbodendämmplatten



Fussbodendämmplatten mit Deckschicht aus Aluminium, ohne Falz.

Einsatzbereiche:

Fussboden

Besondere Eigenschaften:

- handliches Format 1200 mm x 600 mm

Wärmeleitstufe:

0,024

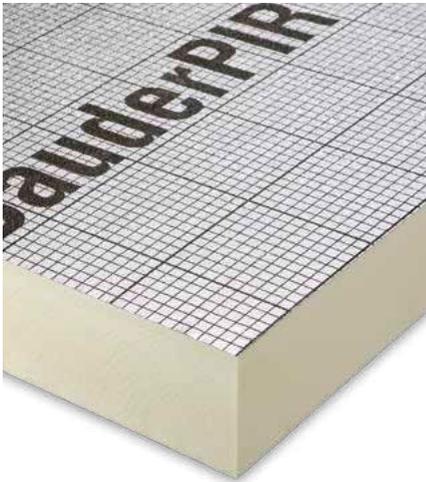
Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR / BauderVIP

Terrassendämmplatten

BauderPIR FA TE

Terrassendämmplatten



Terrassendämmplatten mit erhöhter Druckfestigkeit. Deckschicht aus Aluminium.

Einsatzbereiche:

Terrasse

Besondere Eigenschaften:

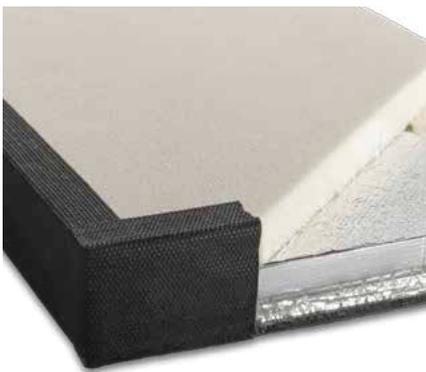
- Optimiertes Format für Terrassen
1200 mm x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster

Wärmeleitstufe:

0,023 (≥ 80 mm), 0,024 (< 80 mm)

BauderVIP TE

Terrassendämmplatten



BauderVIP TE sind Terrassendämmplatten mit Vakuum-Isolier-Kern, oberseitig mit 15 mm BauderPIR, unterseitig mit 3 mm dicker Gummigranulatmatte. 40 mm breiter PIR Streifen an zwei Kanten, ohne Falz.

Einsatzbereiche:

Wärmedämmung von Terrassen, die nur eine besonders geringe Aufbauhöhe zulassen. Mit seinem hoch dämmenden, sehr flachen Vakuum-Isolier-Kern können jetzt Anschlusshöhen eingehalten werden, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich waren.

Besondere Eigenschaften:

- Vakuum-Isolier-Kern (WLS 007)
- Verlegung nach objektbezogenem Verlegungsplan

Polyurethan-Dämmstoffe

Technische Daten – Übersicht

BauderPIR / BauderVIP

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR FA	BauderPIR M	BauderPIR MF	BauderPIR T	BauderPIR KOMPAKT
Beschreibung	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165
Anwendungsgebiete	große Industrie-flachdächer schnelle Verlegung	große und kleine Flächen handliches Format	große und kleine Flächen handliches Format	Gefälledämmung auf Flachdächern	Unterlaufsicheres Dämmsystem mit oder ohne Gefälle
Ausführung	Planplatten mit Falz	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	ohne Deckschicht	ohne Deckschicht
Plattengröße	2400 x 1200 mm (Einbaumaß: 2385 x 1185 mm)	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	1200 x 800 mm oberseitig mit Gefälle	600 x 600 mm oberseitig mit Gefälle
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
Druckfestigkeit	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥150 kPa (≥0,15 N/mm²)
Wärmeleitfähigkeit (λ) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4	0,023 (≥80 mm) 0,024 (<80 mm)	0,029 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,029 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)
Wärmeleitfähigkeit (EU) DIN EN 13165	0,023	0,028 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)
Wasseraufnahme (Vol%) DIN EN 12087	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3
PIR-Index	>250	>250	>250	>250	>250
Anwendungstyp	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA ds
Standard-Dicke (mm)	Artikel-Nummer				
20	-	4800 0020	-	<u>Gefälleplatten:</u> 9611 0033	<u>Gefälleplatten:</u> 9612 0040
30	-	4800 0030	-		
40	-	4800 0040	4810 0040		
50	-	4800 0050	4810 0050		
60	4519 0060	4800 0060	4810 0060		
70	-	-	-	<u>Planplatten:</u> 9611 2033	<u>Planplatten:</u> 9612 2040
80	4519 0080	4800 0080	4810 0080		
100	4519 0100	4800 0100	4810 0100		
120	4519 0120	-	4810 0120	<u>Kehlplatten</u> (800 x 800 mm) 9613 3033	<u>Kehlplatten</u> (600 x 600 mm) 9612 3040
140	4519 0140	-	4810 0140		
160	4519 0160	-	4810 0160		
180	4519 0180	-	4810 0180	<u>Gratplatten</u> (800 x 800 mm) 9613 5033	<u>Gratplatten</u> (600 x 600 mm) 9612 5040
200	4519 0200	-	4810 0200		
220	4519 0220	-	4810 0220		
240	4519 0240	-	4810 0240		

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR B	BauderPIR FA TE	BauderVIP TE
Beschreibung	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyiso-Hartschaumplatten mit Vakkum-Isolier-Kern
Anwendungsgebiete	Fussbodendämmplatte in handlichem Format	Terrassendämmplatte in handlichem Format	Terrassendämmplatte in handlichem Format
Ausführung	Planplatten	Planplatten (Stufenfalz ab 80 mm - 160 mm auf Anfrage lieferbar)	Planplatten
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	15 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat
Plattengröße	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm	je nach objekt-bezogenem Verlegeplan
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
Druckfestigkeit	≥100 kPa (≥0,10 N/mm ²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm ²)	≥200 kPa (≥0,20 N/mm ²)
Wärmeleitfähigkeit (λ) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4	0,024	0,023 (≥80 mm) 0,024 (<80 mm)	VIP-Kern 0,007 PIR Kaschierung 0,030
Wärmeleitfähigkeit (EU) DIN EN 13165	0,023	0,023	-
Wasseraufnahme (Vol%) DIN EN 12087	max. 3	max. 3	-
PIR-Index	>250	>250	-
Anwendungstyp	DAA dh	DAA dh	DAA ds
Standard-Dicke (mm)	Artikel-Nummer		
20	4400 0020	4400 4020	lieferbare Dicken: 38 mm 48 mm 58 mm
30	4400 0030	4400 4030	
40	4400 0040	4400 4040	
50	4400 0050	4400 4050	
60	4400 0060	4400 4060	
70	4400 0070	4400 4070	
80	4400 0080	4400 4080	
100	-	4400 4100	
120	-	4400 4120	
140	-	4400 4140	
160	-	4400 4160	auf Anfrage
180	-	-	
200	-	-	
220	-	-	
240	-	-	

Flächen pro Paket

BauderPIR FA

Plattenformat:
2400 x 1200 mm

Dicke	Inhalt/Paket
60 mm	14,40 m ²
80 mm	11,52 m ²
100 mm	8,64 m ²
120 mm	8,64 m ²
140 mm	8,64 m ²
160 mm	8,64 m ²
180 mm	5,76 m ²
200 mm	5,76 m ²
220 mm	5,76 m ²
240 mm	5,76 m ²

BauderPIR M BauderPIR MF, BauderPIR FA TE BauderPIR B

Plattenformat:
1200 x 600 mm

Dicke	Inhalt/Paket
20 mm	16,56 m ²
30 mm	11,52 m ²
40 mm	8,64 m ²
50 mm	7,20 m ²
60 mm	5,76 m ²
80 mm	4,32 m ²
100 mm	3,60 m ²
120 mm	2,88 m ²
140 mm	2,16 m ²
160 mm	2,16 m ²
180 mm	2,16 m ²
200 mm*	1,44 m ²
220 mm*	1,44 m ²
240 mm*	1,44 m ²

Wärmedämmung

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich

Wärmedämmung ohne Rohdecke

Dämmstoff-Dicke (in mm)	BauderPIR						Mineralfaser EPS, XPS		Schaumglas Holzfaser	
	FA, FA TE SF, PLUS		M/MF, T, KOMPAKT SDS, AZS				WLG 035 0,035 W/m·K	WLG 040 0,040 W/m·K	WLG 045 0,045 W/m·K	WLG 050 0,050 W/m·K
	WLS 023 0,023 W/m·K (Dicke ≥ 80 mm)	WLS 024 0,024 W/m·K (Dicke < 80 mm)	WLS 026 ¹⁾ 0,026 W/m·K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 027 ¹⁾ 0,027 W/m·K (Dicke ≥ 80 mm)	WLS 028 ¹⁾ 0,028 W/m·K (Dicke ≥ 80 mm)	WLS 029 ¹⁾ 0,029 W/m·K (Dicke < 80 mm)				
20	0,991	1,027	1,100	1,135	1,171	1,205	1,406	1,563	1,711	1,852
30	0,692	0,719	0,773	0,799	0,825	0,851	1,003	1,124	1,240	1,351
40	0,532	0,554	0,596	0,617	0,638	0,658	0,780	0,877	0,972	1,064
50	0,432	0,450	0,485	0,502	0,519	0,536	0,638	0,719	0,799	0,877
60	0,364	0,379	0,409	0,423	0,438	0,453	0,539	0,610	0,679	0,746
70	0,314	0,327	0,353	0,366	0,379	0,392	0,467	0,529	0,590	0,649
80	0,276	0,288	0,311	0,322	0,334	0,345	0,412	0,467	0,521	0,575
90	0,247	0,257	0,278	0,288	0,298	0,308	0,369	0,418	0,467	0,515
100	0,223	0,232	0,251	0,260	0,269	0,279	0,334	0,379	0,423	0,467
110	0,203	0,212	0,229	0,237	0,246	0,254	0,305	0,346	0,387	0,427
120	0,187	0,195	0,210	0,218	0,226	0,234	0,280	0,318	0,356	0,394
130	0,173	0,180	0,195	0,202	0,209	0,216	0,259	0,295	0,330	0,365
140	0,161	0,167	0,181	0,188	0,195	0,201	0,242	0,275	0,308	0,340
150	0,150	0,156	0,169	0,176	0,182	0,188	0,226	0,257	0,288	0,318
160	0,141	0,147	0,159	0,165	0,171	0,177	0,212	0,242	0,271	0,299
170	0,133	0,138	0,150	0,155	0,161	0,167	0,200	0,228	0,255	0,282
180	0,126	0,131	0,142	0,147	0,152	0,158	0,189	0,216	0,242	0,267
190	0,119	0,124	0,134	0,139	0,144	0,149	0,180	0,204	0,229	0,254
200	0,113	0,118	0,128	0,132	0,137	0,142	0,171	0,195	0,218	0,242
210	0,108	0,112	0,122	0,126	0,131	0,135	0,163	0,186	0,208	0,230
220	0,103	0,107	0,116	0,121	0,125	0,129	0,156	0,177	0,199	0,220
230	0,099	0,103	0,111	0,115	0,120	0,124	0,149	0,170	0,190	0,211
240	0,095	0,099	0,107	0,111	0,115	0,119	0,143	0,163	0,183	0,202
250	0,091	0,095	0,103	0,106	0,110	0,114	0,137	0,156	0,176	0,195
260	0,087	0,091	0,099	0,102	0,106	0,110	0,132	0,151	0,169	0,187
270	0,084	0,088	0,095	0,099	0,102	0,106	0,127	0,145	0,163	0,181
280	0,081	0,085	0,092	0,095	0,099	0,102	0,123	0,140	0,157	0,174
290	0,078	0,082	0,089	0,092	0,095	0,099	0,119	0,135	0,152	0,168
300	0,076	0,079	0,086	0,089	0,092	0,095	0,115	0,131	0,147	0,163
310	0,073	0,077	0,083	0,086	0,089	0,092	0,111	0,127	0,142	0,158
320	0,071	0,074	0,080	0,083	0,086	0,089	0,108	0,123	0,138	0,153
330	0,069	0,072	0,078	0,081	0,084	0,087	0,105	0,119	0,134	0,148
340	0,067	0,070	0,076	0,079	0,081	0,084	0,101	0,116	0,130	0,144
350	0,065	0,068	0,074	0,076	0,079	0,082	0,099	0,112	0,126	0,140
360	0,063	0,066	0,071	0,074	0,077	0,080	0,096	0,109	0,123	0,136
370	0,062	0,064	0,070	0,072	0,075	0,078	0,093	0,106	0,120	0,133
380	0,060	0,063	0,068	0,070	0,073	0,076	0,091	0,104	0,116	0,129
390	0,058	0,061	0,066	0,069	0,071	0,074	0,089	0,101	0,114	0,126
400	0,057	0,060	0,064	0,067	0,069	0,072	0,086	0,099	0,111	0,123

Wärmedurchgangskoeffizient (W/m²·K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke. Wärmeübergangswiderstände von 0,10 m²K/ W + 0,04 m²K/ W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

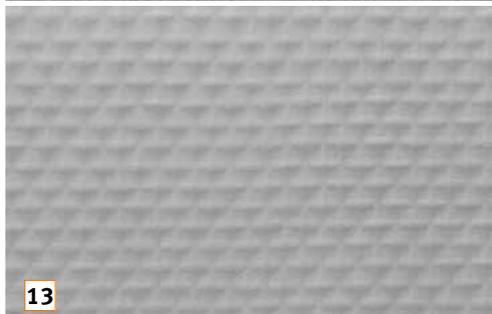
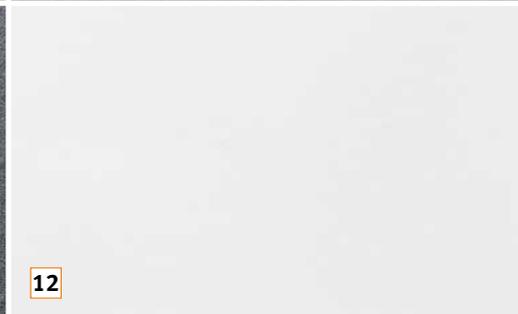
1) Die Werte gelten nur für einlagig verlegte Dämmstoffplatten oder mehrlagig verlegte Dämmstoffplatten gleicher Wärmeleitfähigkeitsstufe.

Oberflächen und Farben

Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.

- 1** Schiefer grünweiß¹⁾
- 2** Schiefer granitschwarz¹⁾
- 3** Schiefer herbstbraun¹⁾
- 4** Grünschiefer¹⁾
- 5** Naturschiefer¹⁾
- 6** Rotschiefer¹⁾
- 7** besandet
- 8** feinbestreut
- 9** Kunststoff FPO perlweiß
- 10** Kunststoff FPO silbergrau
- 11** Kunststoff FPO granitschwarz²⁾
- 12** Kunststoff FPO weiss²⁾
- 13** Kunststoff PVC lichtgrau
- 14** Kunststoff PVC blaugrau

- 1) Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind.
- 2) Sonderanfertigung



Paul Bauder GmbH & Co. KG

Werk Stuttgart

Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711 8807-0
Telefax 0711 8807-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Achim

Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 04202 512-0
Telefax 04202 512-115
achim@bauder.de

Werk Bernsdorf

Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 035723 245-0
Telefax 035723 245-10
bernsdorf@bauder.de

Werk Bochum

Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 0234 50708-0
Telefax 0234 50708-22
bochum@bauder.de

Werk Landsberg

Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg
Telefon 034602 304-0
Telefax 034602 304-38
landsberg@bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft. **0101PÜ/0613 DE**